

1. Failure Code WAN 030-036

No.	FAILURES	CODE
1	Indoor temperature sensor failure	Power On Light blinks twice every 8 sec.
2	Indoor coil temperature sensor failure	Power On Light blinks 3 times every 8 sec.
3	Outdoor coil temperature sensor failure (HEAT PUMP UNIT ONLY)	Power On Light blinks 4 times every 8 sec
4	Anti-frost in cooling mode & overheating in heating mode failure	Power ON Light blinks 6 times every 8 sec.
5	High/Low pressure protection	Power ON Light blinks 9 times every 8 sec.

2. Failure Code WAN 030-036

No.	FALLAS	CODE
1	Falla sensor de temperatura ambiente (unidad interior)	Luz indicadora "power on" (unidad energizada) titila 2 veces cada 8 segundos
2	Falla sensor de temperatura serpentín (unidad interior)	Luz indicadora "power on" (unidad energizada) titila 3 veces cada 8 segundos
3	Falla sensor de temperatura serpentín (unidad exterior), (solo aplica a unidades con calefacción)	Luz indicadora "power on" (unidad energizada) titila 4 veces cada 8 segundos
4	Congelación del serpentín interior modo frío (sobre calentamiento serpentín interior, solo aplica a unidades con calefacción)	Luz indicadora "power on" (unidad energizada) titila 6 veces cada 8 segundos
5	Proteccion de ALTA/BAJA presión	Luz indicadora "power on" (unidad energizada) titila 9 veces cada 8 segundos

3. Failure Code WAL – WAT 009-024

No.	FAILURES	CODE
1	Indoor temperature sensor failure	E2
2	Indoor coil temperature sensor failure	E3
3	Outdoor coil temperature sensor failure (HEAT PUMP UNIT ONLY)	E4
4	Cooling/ heating failure	E5
5	Anti-frost in cooling mode & overheating in heating mode failure	E6
6	Feedback & PG motor failure	E7
7	High/Low pressure protection	E9

4. Failure Code WAL – WAT 009-024

No.	Fallas	CODE
1	Falla sensor de temperatura ambiente (unidad interior)	E2
2	Falla sensor de temperatura serpentín (unidad interior)	E3
3	Falla sensor de temperatura serpentín (unidad exterior), (solo aplica a unidades con calefacción)	E4
4	Falla de enfriamiento o calefacción	E5
5	Congelación del serpentín interior modo frío (sobre calentamiento serpentín interior, solo aplica a unidades con calefacción)	E6
6	PG motor de ventilador o sensor del motor (interior)	E7
7	Protección de ALTA/BAJA presión	E9

ALL UNITS

English

Before changing controllers or sensors verify the following:

Check sensor connections on the PCB

Check indoor fan motor connections on the PCB

Check that sensors are in its proper location (loose, hanging sensors, sensors not in the right location will give error codes)

Verify that coil sensors are in the sensing tube with the brass clip on.

Check that the air filters are clean

Check that the outdoor coil is clean

Check that the refrigerant charge is complete (make sure that the refrigerant charge is not over or under unit specifications)

Having the unit working, and suddenly opening doors and windows at the same time; will create an abrupt temperature change in the room which the sensors may translate as an error.

Make sure that all electrical connections to and from the outdoor are tight and in working order.

Spanish

Antes de proceder a cambiar controles o sensores verifique lo siguiente:

Verifique contacto/conexiones en la placa electrónica de comando (PCB)

Verifique contacto / conexiones del motor ventilador interno a el PCB

Verifique que los sensores están en su ubicación correcta (sensores sueltos, guindando; sensores que no están en su ubicación correcta darán códigos de error). Verifique que los sensores de los serpentines están dentro del tubo del sensor que se encuentra soldado en el serpentín y que el clip de bronce se encuentra colocado.

Verifique que los filtros están limpios

Verifique que el serpentín exterior este limpio

Verifique que la carga de gas refrigerante este completa (augúrese que la carga de gas no esta por arriba o por debajo de las especificaciones de la unidad)

Si la unidad esta trabajando, y repentinamente se abren las puertas y las ventanas de la habitación, el cambio repentino de temperatura pudiera ser tomado como un error por los sensores.

Asegurese que todas la conexiones eléctricas al y desde la unida exterior están apretadas y en buenas condiciones